



ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĐI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

KARAYOLLARI İKMAL MÜDÜRLÜĞÜ
TAVŖANCIL LİMAN TESİSİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 01.06.2022

TESİS YETKİLİSİ
SERKAN BELTEKİN

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyon Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ:.....	6
1.1 Tesise ait genel bilgiler:	11
1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri:.....	13
2. SORUMLULUKLAR	15
2.1.Genel Sorumluluklar.....	15
2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları.....	15
2.3Taşıyanın Sorumlulukları.....	15
2.4 Kıyı İşleticisinin Sorumlulukları.....	15
2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları.....	17
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:	17
3.1Genel Kurallar.....	17
4)TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI.....	20
4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları :	20
4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:.....	20
4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler.....	20
4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:.....	20
4.5Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları	21
4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri:	21
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	22
6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	22
6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlmesine Yönelik Prosedürler:	22
6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.....	23
6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:	23
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT:.....	23
7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:	23
7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü:	24
7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü:.....	24
7.4 Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formunun (MSDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür :.....	25
7.5Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedür:.....	25
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:.....	25

8.1 Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü :.....	25
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi:	25
8.3 Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilkmüdahaleye ilişkin düzenlemeler:.....	25
8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Dışı Yapılması Gereken Bildirimler.....	26
8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri:.....	26
8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi: ..	26
8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Prosedürü:.....	26
8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi Ve Bertarafına Yönelik Prosedür:	26
8.9 Acil Durum Talimleri ve Kayıtlar:.....	26
8.10 Yangından Korunma Sistemlerine ilişkin bilgiler.....	26
8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürer.....	26
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler..	26
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.....	26
9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	27
9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirlerinin Amaçları:	27
9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	27
9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri.....	28
10. DİĞER HUSUSLAR.....	29
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği.....	29
10.2 Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı Görev Tanımı.....	29
10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(Tehlikeli Yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar):.....	30
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	30
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	30
EKLER.....	31

EK 1- KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI.

EK 2- KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI

EK 3- ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

EK 4- TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI

EK 5- TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI

EK 6- TESİSİN GENEL YANGIN PLANI

EK 7- ACIL DURUM PLANI

EK 8- ACIL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI

EK 9- ACIL DURUM YÖNETİM ŞEMASI

EK 10- TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

EK 11- CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ

LIMANIMIZDA CTU VE PAKETLİ TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEMESİ YAPILMAMAKTADIR.

EK 12- LIMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

EK 13- LIMAN BAŞKANLIĞI İDARI SINIRLAN, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

EK 14- KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACIL MÜDAHALE EKİPMANLARI

EK 15- KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI

EK 16- TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

EK 17- TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

LIMANIMIZDA CTU VE PAKETLİ TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEMESİ YAPILMAMAKTADIR.

EK 18- GEREK DUYULAN DİĞER EKLER

EK 19- TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKTIĞI HALLERDE)

EK 20- MFAG KULLANIM PROSEDÜRÜ

1. GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin liman alanına girişi ve orada bulunması ile **elleçlenmesi**, alanın genel emniyeti ve güvenliğini, yüklerin muhafazasını, **liman alanının** içindeki veya çevresindeki tüm kişilerin emniyetini ve çevrenin korunmasını sağlamak için kontrol edilmelidir.

Liman alanında gemi, yük ve personelinin, liman sahasında çalışanların ve geri sahada bulunan tüm tesislerin emniyeti ve güvenliği, yükleme veya boşaltmadan önce ve **işlenmeleri** sırasında **tehlikeli yükler** ile ilgili alınacak önlemlerle doğrudan ilişkilidir.

Bu rehber, nakliye zincirinin bir parçası olarak **liman alanında** bulunan, kullanılan ve depolama amacıyla tutulan **tehlikeli yükler** ile sınırlıdır. Bu kapsamındaki bir maddenin taşınması durumunda bu rehberdeki kural ve prosedürler uygulanmalıdır.

Tehlikeli yüklerin emniyetli **nakliyesi ve elleçlenmesi** için önemli bir ön koşul, bu yüklerin doğru tanımlanması, muhafazası, paketlenmesi, muhafazası, işaretlenmesi, etkilenmesi, belirtilmesi ve belgelendirilmesidir. Faaliyet ister **liman alanında**, ister **liman alanından** uzakta bir yerde gerçekleştirilsin, bu husus geçerlidir.

Genel nakliye zinciri kara, liman ve deniz elementlerini içerse de, 1.4'te belirtilen hususlarla ilgili sorumlular tarafından tüm önlemlerin alınması ve ilgili tüm bilgilerin nakliye zincirine dahil olanlara ve nihai alıcıya iletilmesi çok önemlidir. Farklı **nakliye** şekilleri için farklılık gösterebilen şartlara dikkat edilmelidir.

Tehlikeli yüklerin emniyetli nakliyesi ve elleçlenmesi, bu tip yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesiyle ilgili yönetmeliklerin doğru ve hassas uygulamasına dayalıdır ve bu bağlamdaki risklerle ilgili tüm kişilerin kabul etmesine ve yönetmelikleri eksiksiz ve detaylı olarak anlamasına bağlıdır. Bu husus, yalnızca ilgili kişilerin doğru ve planlı bir şekilde eğitilmesi ve yeniden eğitilmesiyle elde edilebilir.

Bu Rehber, **liman alanında** bulunan **tehlikeli yüklerin** emniyetli **nakliyesini** ve **elleçlenmesini** sağlamak amacıyla ilk kez ve yasal şartlar ile emniyet tedbirlerinin karşılanabilmesi amacıyla yayınlanmıştır.

TANIMLAR

- a) Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,
- b) Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
- c) Ambalajlama (paketleme) Grubu: Belli maddelerin ambalajlama amacıyla tehlike derecelerine göre atandıkları bir grup anlamına gelir. 3 çeşit ambalajlama grubu mevcuttur.

d) Ambalajlayan: Tehlikeli yükleri büyük ambalaj kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini,

e) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

f) Boşaltan: Tehlikeli yük yüklü konteyneri, çok elemanlı gaz konteynerini, tank-konteynerini, portatif tankı bir araçtan çıkartan; paketli Tehlikeli yükleri, küçük konteynerleri ve portatif tankları bir araç veya konteynerden indiren; Tehlikeli yükleri bir tanktan (tanker, sökülebilir tank, portatif tank veya tank konteyner) bir tüplü gaz tankerinden, MEMU veya çok elemanlı gaz konteynerinden, bir araçtan veya dökme yük taşıyan konteynerden boşaltan işletmeyi,”

g) Elleçleme: Yükün asli niteliklerini değiştirmeden gemilere yüklenmesi, gemilerden tahliye edilmesi, yer değiştirilmesi, istiflenmesi, ayırımı ile yük taşıma biriminde gazdan arındırılması ve/veya temizlenmesi ve taşımaya yönelik benzer işlemleri,

h) Elleçleyen: Elleçleme işlemini gerçekleştiren gerçek ve tüzel kişileri,

i) Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama gaz halinde etki eden bir fumigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemini,

j) Gaz ölçümü: Yük taşıma birimleri ve/veya kapalı alanlarda bulunan İdare'nin ilgili yönetmelik kapsamında belirlemiş olduğu gazların ve olması gereken miktarların yetkilendirilmiş kuruluş ve kişiler tarafından özel cihaz ve aparatlar kullanılarak tespit edilmesini,

k) Gazdan Arındırma: Fümigasyon kapsamına giren ve fümigasyon kapsamına girmeyen ancak can, mal ve çevre için zararlı olabilecek gazların bulunduğu yük taşıma birimlerinin risk değerlendirmesi sonucunda ilgili yönergedeki değerlerinin üzerinde olduğunun tespit edilmesi durumunda aktif veya pasif havalandırma ile yapılan iş ve işlemleri,

l) Gemi: Adı, tonilatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun denizde kürekten başka aletle seyredabilen her tekneyi,

m) Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

n) Gönderen: Tehlikeli yükleri kendi adına veya bir üçüncü şahıs adına gönderen veya taşıma sözleşmesinde gönderen olarak belirtilen gerçek ve tüzel kişileri,

o) Güvenlik Bilgi Formu (GFB): Tehlikeli yüklerin özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu tesislerde tehlike özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini, insan sağlığı ve çevrenin Tehlikeli yüklerin olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgeyi,

p) IBC Kod: Tehlikeli Kimyasalları Dökme Halde Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı

- q) IGC Kod: Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- r) IMDG Kod: Denizyolu ile yapılan tehlikeli yük gönderim ve sevkiyatının güvenli bir şekilde yapılabilmesi için kabul edilen uluslararası bir rehberdir.
- s) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü'nü,
- t) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
- u) ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- v) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
- w) Kaptan: Gemiyi sevk ve idare eden kişiyi,
- x) Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu,
- y) Kıyı tesisi ilgilisi: Kıyı tesislerini İdare'den izin almak suretiyle işleten gerçek kişiler veya tüzel kişiler ile kıyı tesislerinin yöneticilerini ve sorumlularını,
- z) Konteyner: Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma birimini, m) Kıyı tesisi: Sınırları Bakanlık tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra tesisi, dolfen, akaryakıt veya sıvılaştırılmış gaz boru hattı şamandırası veya platformu,
- aa) MARPOL 73/78: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,
- bb) Nihai alıcı: Kıyı tesisinde gemiden tahliye edilen yükü fiziksel olarak alan alıcıyı veya alım esnasında yükü fiziksel olarak teslim alanın başka bir gerçek/tüzel kişi adına vekil olarak hareket etmesi durumunda söz konusu müvekkili veya taşıma işlemi bir taşıma sözleşmesi altında yürütülüyorsa taşıma sözleşmesinde belirtilen alıcıyı,
- cc) Paketleme & Ambalajlama: Bir hazne veya birden çok hazne, haznelerin muhafaza ve diğer güvenlik işlevlerini yapabilmesi için gereken malzemeler veya diğer bileşenler anlamına gelir
- dd) Sıcak çalışma: İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,
- ee) Sınıflandırma: Tehlikeli yüklerin kimyasal özellikleri göz önüne alınarak Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından yapılan ayırmadır.
- ff) SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

gg) Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

hh) Tehlike Etiketi: Tehlikeli yük taşımacılığında kullanılan ambalajlardaki yüklerin, sınıf, tehlike derecesi ve muhteviyatı gibi özelliklerini ifade eden harf, rakam ve şekillerin yer aldığı etiketi tanımlar.

ii) Tehlike Levhası: Konteyner içindeki tehlikeli yükün özelliğine göre bilgilendirme amacıyla konteyner üzerinde bulundurulmak zorunda olan levhadır.

jj) Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülme- yen yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözümlerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

kk) Tehlikeli yük:

1. Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
2. IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,
3. IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
4. IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
5. IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

ll) TMGD: Bakanlıkça yetkilendirilmiş tehlikeli yük güvenlik danışmanlarını,

mm) TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

nn) UN numarası: Tehlikeli yük veya parçaların Birleşmiş Milletler örnek düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı tanımlama numarasını,

oo) Ulaştırma Elektronik Taşıma Evrakı Sistemi (U-ETES): Bu Yönetmeliğe göre faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin, faaliyetlerine ilişkin Bakanlıkça belirlenen verilerin tutulduğu, gerektiğinde ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla veri paylaşımına açık olduğu/olabileceği sistemi,”

pp) Yeni kıyı tesisi: 26438 sayılı 18/2/2017 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan “Kıyı Tesislerine İşletme

İzin Belgesi Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi almamış olan kıyı tesisini

qq) Yönetmelik: 03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Tehlikeli yüklerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik’i,

rr) Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,

ss) Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

tt) Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında “yükleten” olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

uu) Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,

vv) Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış

ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini ifade eder.

1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler

Tesis	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	Karayolları Genel Müdürlüğü / Karayolları İkmal Müdürlüğü		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Tavşancıl Mahallesi Firuze Sk No:2 Dilovası/Kocaeli Tel: +90 262-753 03 11, Faks: +90 0262-753 03 87 kgmm@hs01.kep.tr www.kgm.gov.tr		
3	Tesisin adı	Karayolları İkmal Müdürlüğü Tavşancıl Liman Tesisi		
4	Tesisin bulunduğu il	Kocaeli		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Tavşancıl Mahallesi Firuze Sk No:2 Dilovası/Kocaeli Tel: +90 262-753 03 11, Faks: +90 0262-753 03 87 kgmm@hs01.kep.tr www.kgm.gov.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Liman Başkanlığı Tel:+90 262 528 37 54 / 528 24 34 / 528 46 37 Fax:+90 262 528 47 90 / 528 51 04		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Dilovası Belediye Başkanlığı Tel:+90-262 754 88 88Fax:+90-262 754 50 66		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı			
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	09.06.2022		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (x)	3.ş a hı s
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Serkan Beltekin Tel: +90 533 426 98 03, Faks: +90 0262-753 03 87 sbeltekin@kgm.gov.tr		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Serkan Beltekin Tel: +90 533 426 98 03, Faks: +90 0262-753 03 87 sbeltekin@kgm.gov.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Orhun Taşyürek Tel:0532 592 54 42 orhun.tasyurek@erentmgd.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	40° 46' 00" K, 029° 34' 20"D		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Asfalt/Bitüm (ADR UN 3257) IBC kapsamında değildir		

17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	Asfalt/Bitüm (ADR UN 3257) IBC kapsamında değildir				
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 9				
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar					
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Kimyasal Ürün/ Asfalt Tankerleri				
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	0,5 km				
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	0,1 km				
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Sabiha Gökçen Havalimanı 37,5 km				
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Arac/Yıl)	20.000 ton/yıl sıvı yük				
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor				
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır				
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Hayır				
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Boru hattı marifetiyle ve fleksible hortum				
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	4.260 m ³ (Depolama tankları "liman sahası" dışındadır.				
30	Açık depolama alanı (m ²)	18.257 m ² ("liman sahası" dışında yer almaktadır)				
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Bulunmamaktadır.				
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	2065m ² ("liman sahası" dışında yer almaktadır)				
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m ²)	Bulunmamaktadır.				
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	SANMAR Denizcilik Makine ve Tic. A.Ş. Tel: 0216 458 59 00 info@sanmar.com.tr				
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet				
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	<table border="1"> <tr> <td>Atık Türü</td> <td>Kapasite(m³)</td> </tr> <tr> <td>çöp</td> <td>5 m³</td> </tr> </table>	Atık Türü	Kapasite(m ³)	çöp	5 m ³
Atık Türü	Kapasite(m ³)					
çöp	5 m ³					
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım/İskel e No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)	
1 nolu iskele	81	8	9	4	4000 DWT	
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)		Sayısı (adet)		Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)	
		1		3500 m	inç	

1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri:

1.2.1 Tahmil/Tahliye Prosedürü

Limana tehlikeli mal boşaltma için gelen gemilerin tahliyesi yapılırken, boşaltma gerçekleştiren personel her zaman emniyetli tahliye için önceden bilgilendirilmesi gerekir. Böylece kaza riskini en aza indirerek boşaltma hazırlıklarına izin verilecektir. Personele de transit tehlikeli mallar hakkında da bilgi sağlanmalıdır.

Ön bilgilendirme kara yolu ile gelen tehlikeli yükler için de geçerlidir. Zaman kaybını önlemek için iyi bir planlama yapılacaktır.

Şirket personeli tehlikeli yükler elleçlenirken daima mevcut risk ve önlemlere aşına olacaktır. Sürücüler daima prosedürlere uyacak ve tahliye için gerekirse yardım verilecektir.

Kaptan ve terminaldeki iş lideri kendi sorumluluk sahasındaki personelinin emniyetinden ve koruyucu teçhizatının temin edildiğinden emin olacaktır.

Kaptan ve terminaldeki iş lideri kendi sorumluluk alanlarında tehlikeli mal elleçlenirken personelin alkol ve uyuşturucu madde etkisinde olmadığından emin olacaktır.

Tehlikeli maddelerin tahliyesi geminin varışını müteakip kısa sürede başlatılacak, limanda malların depolanması için özel izin olmadığı sürece Tehlikeli mallar kısa sürede limandan taşınacaktır.

Tehlikeli mallar elleçlendiği sürece, hem karaya hem de gemiye erişim yolları diğer faaliyetler ya da nesnelere tarafından engellenmemiş olmalıdır. Bu tür alanlar kir ve malzemelerden nete olmalıdır.

Araçlar ve taşıma üniteleri acil müdahale araçlarının gireceği noktalara, ambar ağızı yakınlarına ve borda iskelesine girişlere engel olmamalıdır.

Tehlikeli mallar düşme, kayma ve çarpma ile diğer madde ve ortama zarar vermeyecek şekilde taşınmalıdır.

Terminal sorumlusu ve Kaptan tehlikeli malların elleçlendiği alanların yeterli aydınlatıldığından emin olmalıdır.

Terminal sorumlusu ve Kaptan ambar, tank sahası, güverte ve elleçleme yapılan mahalde sigara içmenin yasaklandığını belirten etkili işaretler koymalı ve gözlem yapmalıdır.

Kaptan gemisinde tehlikeli yük bulunduğunun, elleçlendiğinin işaretlemesini kolaylıkla görülecek yerde ve şekilde yapmalıdır.

Tehlikeli yük ya da diğer yükler elleçlenirken, tehlikeli yük sızıntısı meydana geldiğinde derhal önlemek için gerekli tedbirler alınmalı ve terminal sorumlusu ile irtibat kurularak acil müdahale prosedürlerinin çalıştırılması sağlanmalıdır.

Tehlikeli yükler ile ilgili evraklar tahliye süresince ulaşılır halde olmalıdır. Bu dokümanlar araçlar için de elektronik ortamda bulunuyorsa, basılı evrak olarak bulundurulmasına gerek yoktur.

1.2.2 Elleçleme Prosedürü

Tehlikeli malların operasyonları her zaman sürdürülebilir çevreye ve güvenliğe uygun, tatmin edici bir şekilde yürütülmesini sağlamak için çaba sarf edilecektir.

Bu tehlikeli mal taşımaya ait tüm operasyonların insan, hayvan, çevre ve mala zarar vermemesi için tehlikeli yüke özgü önlemleri almak anlamına gelir.

Tehlikeli yük elleçlemesi il ilgili personel güvenli bir operasyon için gerekli bilgi ve eğitimin yanında şirket usul ve direktiflerini de uygulayacaktır. Tesisimizde her zaman tehlikeli malların elleçlenmesine uygun tasarlanmış ekipman kullanılacaktır.

Araç, taşıyıcı ya da diğer ekipman satın alımlarında daima faaliyetlerimizin tehlikeli mallarla ilgili olduğu dikkate alınacaktır.

İşveren ve çalışanlar günlük operasyonlara ait görüş ve tecrübelerini paylaşarak, risk ve tehlikelere ait bildirim sağlayarak iş birliği yapacaklardır.

Çalışanlar her zaman şirketin tehlikeli malların emniyetli elleçlenmesi ile ilgili önlemleri aldığından emin olacaktır.

1.2.3 Depolama Prosedürü

Gemi ile limanımıza gelen tehlikeli yükler sahil tanklarımızda depolanmaktadır ve daha sonra kara tankerleri ile liman sahasından sevkiyatı yapılmaktadır.

Tehlikeli malların depolanması kamuya açık alanlarda yapılmaz, kapalı alanlar içine yapılır.

3.kişilerin tehlikeli malların depolandığı alanlara erişim izni yoktur.

Tehlikeli yüklerin depolandığı bölgeler kurallara uygun olarak markalanmıştır, gerektiğinde ilave talimatlar yazılabilir.

Sigara içilmez ve denetim alanları markalanarak belirlenmiştir.

Depolama alanları temiz ve risk arttırıcı materyallerden arındırılmıştır.

2. SORUMLULUKLAR

2.1 Genel Sorumluluklar

2.1.1 Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları

2.2.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

2.2.2 Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

2.2.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3 Taşıyanın sorumlulukları

2.3.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

2.3.2 Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

2.3.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

2.4.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

2.4.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

2.4.3 İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

2.4.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

2.4.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

2.4.6 Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

2.4.7 Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

2.4.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

2.4.9 Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

2.4.10 Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

2.4.11 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

2.4.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

2.4.13 Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

2.4.14 Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

2.4.15 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

2.4.16 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.4.17 Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

2.4.18 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

2.4.19 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

2.4.20 Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

2.4.21 Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi ilgisinin sorumlulukları

2.5.1 Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

2.5.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

2.5.3 Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

2.5.4 Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

2.5.5 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelinin bilgilendirilir.

2.5.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

2.5.7 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

2.5.8 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

2.5.9 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

2.5.10 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

2.5.11 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.5.12 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.

2.5.13 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

2.5.14 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1 Genel Kurallar

Karayolları İkmal Müdürlüğü Tavşancıl Liman Tesisinde tehlikeli malların taşınması için geçerli bir dizi genel kurallar aşağıda verilmiştir. Bu bağlamda Liman Otoriteleri, Karayolları İkmal Müdürlüğü Tavşancıl Liman Tesisi yönetimi, Operasyon Bölümü yöneticisi, liman başkanı ve liman başkanı yardımcıları anlamına gelir.

3.1.1 Tehlikeli Madde Ön Bildirimi: Tehlikeli yükler, sorumlu taraflarca ancak bir ön-bildirim formu göndererek elde edilen onay ve yetki ile Karayolları İkmal Müdürlüğü Tavşancıl Liman Tesisi alanına getirilebilir. Liman otoritesi, kurallar uyarınca tehlikeli malzeme veya kombinasyonları için taşıma, elleçleme ve / veya depolama için özel talimatlar verecektir.

3.1.2 Önleyici Tedbirler: Karayolları İkmal Müdürlüğü Tavşancıl Liman Tesisinde tehlikeli malların depolanması, elleçlenmesi ve / veya taşınması söz konusu olduğunda, tehlikeli madde sızıntısı / emisyon veya tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza ile insan ve çevre duyarlılığı göz önüne alınarak; binaların yakınlığı, insanlara ve doğrudan ulaşım dahil olmayan yerlere mesafesi ve benzeri konulara özel önem gösterilecektir.

3.1.3 Tehlikeli Yük Bildirimi: Liman Otoritesi Tehlikeli yüklerin depolama, taşıma ve elleçleme ile ilgili acil müdahale kabiliyetli özel alanlar belirleyecektir.

3.1.4 Tehlikeli Madde Giriş Reddi: Karayolları İkmal Müdürlüğü Tavşancıl Liman Tesisi liman yönetimi, tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ya da büyük miktarlarda limanlarına girişi Liman güvenliğini tehdit ediyorsa bu tehlikeli maddelerin limanlarına girişini sınırlama ve reddetme hakkına sahiptir.

3.1.5 Risklerin Ortadan Kaldırılması: Karayolları İkmal Müdürlüğü Tavşancıl Liman Tesisi Yönetimi tesisindeki Tehlikeli mallar / tehlikeli yük ile ilişkili riskleri ortadan kaldırmak için uygun ve makul adımlar atma hakkına sahiptir. Mal sahibi veya sahibinin temsilcisi oluşan masraflardan sorumlu olabilir.

3.1.6 Tehlikeli Malların Denetlemesi: Karayolları İkmal Müdürlüğü Tavşancıl Liman Tesisi Yönetimi tehlikeli malların taşınması, taşıma, paketleme, yükleme-boşaltma ve depolamasını güvenle yürütülmesini sağlamak amacıyla ulaşım belge ve sertifikaları, paketler, kargo taşıyıcıları ve gemilerin denetlenmesini içeren tehlikeli malları denetleme hakkına sahiptir.

3.1.7 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Demirlemesi: Acil bir durumda geminin otoritenin talimatıyla Karayolları İkmal Müdürlüğü Tavşancıl Liman Tesisinden başka bir yere gitmesi, demirlemesi veya limanı terk etmesi gerekir.

3.1.8 Geminin Kendi Gücüyle Harekete Her Zaman Hazır Olması: Tehlikeli madde taşıyan gemilerde yükleme, boşaltma esnasında geminin dışındaki insanlara veya mala zarar verme riski oluşursa, patlayıcı eşya, yanıcı gazlar veya sıvıların oksijen azaltıcı bir kaza oluşturması halinde her zaman geminin kendi gücü ile kısa sürede manevra yapmaya hazırlıklı olması gereklidir.

3.1.9 Acil Çekme Halatları: Gemiler, tehlikeli yük elleçleme sırasında, herhangi bir yangın meydana gelmesi halinde, gemiyi iskeleden uzaklaştırmak için kış ve baş taraflarında su yüzeyine yakın seviyede çelik çekme halatları sarkıtmalıdır.

3.1.10 İskele ile Gemi Arasındaki Geçiş: Gemi-İskele arası emniyetli geçişin sağlanması gemi ve iskelenin ortak sorumluluğundadır. Olası denize düşme vakaları için gemi ve iskelede reflektörlü ve halatlı can simitleri hazır bulundurulmalıdır.

3.1.11 Sıcak Çalışma: Tehlikeli madde taşınması, elleçlenmesi veya depolanması yapılan iskele veya gemide herhangi bir sıcak çalışma yapılması gerektiğinde Karayolları İkmal Müdürlüğü Tavşancıl Liman Tesisi Yönetimine mutlaka bilgi verilmelidir. Bu işlemin güvenle yapılabilir olduğu düşünüldüğünde verilecek izinle Sıcak çalışmalar yapılabilir. Verilecek izin ile birlikte acil durum müdahale birimleri uyarılır. İzin süresi mutlaka belirtilir ve 24 saatten daha fazla olamaz. Gerekli güvenlik önlemleri alınmadan sıcak çalışma başlatılamaz ve sürdürülemez. Alınan güvenlik önlemlerinin yeterli olmadığı durumlarda Liman Tesisi Yönetimi sıcak çalışmayı başlatmama ya da durdurma hakkına sahiptir.

3.1.12 Sorumlu Kişi: Karayolları İkmal Müdürlüğü Tavşancıl Liman Tesisi Yönetimi, tahliye hizmet sağlayıcı ve geminin Kaptanı kendi sorumlulukları alanlarında tehlikeli yüklerin taşınması, depolanması ve elleçlenmesi için bir sorumlu kişi belirlemelidir. Bu sorumlu kişiler tüm operasyon sürecini takip etmek ve yönetmekle sorumludur.

3.1.13 Bakım Çalışması: Tehlikeli madde taşınması, elleçlenmesi veya depolanması yapılan iskele veya gemide herhangi bir bakım çalışması yapılması gerektiğinde Karayolları İkmal Müdürlüğü Tavşancıl Liman Tesisi Yönetimine mutlaka bilgi verilmelidir. Bu işlemin güvenle yapılabilir olduğu düşünüldüğünde verilecek izinle Bakım çalışmaları yapılabilir.

3.1.14 Tehlikeli/Riskli Toz: Tehlikeli toz oluşumunu ve dağılımını en aza indirmek, önlemek ve personeli korumak için Tüm çaba ve önlemler alınmalıdır.

3.1.15 Tehlikeli Buhar ya da Gaz: Tehlikeli buhar ya da gaz oluşumunu ve dağılımını en aza indirmek, önlemek ve personeli korumak için Tüm çaba ve önlemler alınmalıdır. Dökme tehlikeli kargo buharları ve mevcut gazların konsantrasyonlarını ölçmek için el aletleri olmalıdır. Korumasız personel zehirli veya yanıcı buhar veya gazların mevcut olabileceği boşluk veya alanlara girmesine izin verilmez.

3.1.16 Oksijen Azalması: Korumasız personel oksijen azalması oluşabilecek alanlara giremezler.

3.1.17 Dökme Sıvı ve Yoğunlaştırılmış Halde Tehlikeli Maddeler: Dökme sıvı ve yoğunlaştırılmış tehlikeli yüklerin taşınması ve kullanımı için özel güvenlik düzenlemelerine aşağıdaki bölümlere başvurun;

3.1.18 Alanlara Giriş: Yetkisiz kişiler tehlikeli maddelerin, taşındığı elleçlendiği veya depolandığı alanlara giremezler. Gerektiğinde Tehlikeli maddelerin taşındığı koridorlar, elleçlendiği ve depolandığı bölgeler emniyet kordonu altına alınabilir. Oksijen azlığı ya da zehirleyici gazların olabileceği kapalı bir alana giriş izni vermeden önce Kaptan ya da karadaki sorumlu tarafından risk oluşmayacağından emin olunmalıdır. Gemide ya da karada boş bir alana giriş izni vermede önce alanın temizlendiğinin ve tehlikesiz olduğunun yetkili bir kişi tarafından sertifikalandırılmış olması gerekir.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

Sınıf 1 Patlayıcı madde ve nesnelere

Sınıf 2 Gazlar

Sınıf 3 Alevlenir sıvılar

Sınıf 4 4.1 Alevlenir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar

4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler

4.3 Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkaran maddeler

Sınıf 5.1 Yükseltgen (oksitleyici) maddeler

Sınıf 5.2 Organik peroksitler

Sınıf 6.1 Zehirli maddeler

Sınıf 6.2 Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7 Radyoaktif malzemeler

Sınıf 8 Aşındırıcı (korozif) maddeler

Sınıf 9 Muhtelif tehlikeli yük ve nesnelere

Tablo 4.1 Karayolları İKmal Müdürlüğü Tavşancıl Limanından Elleçlenen Tehlikeli Maddeler

Ürün Adı	UN Numarası	Sınıfı
Asfalt/Bitüm	3257	9

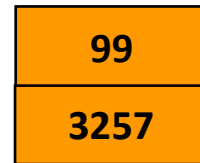
4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

Tesiste dökme yük olarak tehlikeli madde elleçlemesi yapılmaktadır. Ambalajlı tehlikeli madde bulunmamaktadır.

4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler



UN3257



4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI	İşaretler	Paketleme Grubu
Asfalt/Bitüm	UN 3257	9		III

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alevlenebilir gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli olmayan ve alevlenmeyen gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X
Alevlenebilir sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	2	2	X	3	2	X	X
Alevlenebilir katılar, (kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve patlayıcı özelliği duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar dâhil)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1
Su ile temas hâlinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler	4.3	4	4	2	2	X	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1
Yükseltgen maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2
Zehirli maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X
Bulaşıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3
Radyoaktif malzeme	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2
Aşındırıcı maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki sayılar ve semboller aşağıdaki anlamlara sahiptir:

- 1- "uzağında"
- 2- "ayrılmış"
- 3- "tam bir bölme veya ambarla ayrılmış"
- 4- "aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış"
- X- belirli ayırma hükümleri olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesi'ne danışılmalıdır
- *- Sınıf l'deki maddeler veya ürünler arasındaki ayırma hükümleri için IMDG 7.2.7.1 maddesine bakınız.

4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri

Ayrırma terimleri

Bu Kod boyunca kullanılan aşağıdaki ayırma terimleri, bu bölümün diğer bölümlerinde tanımlanmıştır; bunlar, yük taşıma birimlerinin paketlenmesi ve farklı gemilerin tiplerine ayrılması için geçerlidir:

- .1 "uzağında";
- .2 "ayrılmış";
- .3 "tam bir bölme veya ambarla ayrılmış";
- .4 "aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış".

Tehlikeli Maddeler Listesi'nde kullanılan "sınıf ... dışında" gibi ayırma terimleri, "sınıf ..." aşağıdaki maddeleri kapsar sayılır:

- .1 "sınıf ." içindeki tüm maddeler ve
- .2 "sınıf ." ikincil tehlike etiketine sahip olduğu tüm maddeler gerekli.

Tesiste sadece UN 3257 Sınıf 9 PG III Asfalt/Bitüm elleçlenmektedir.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yüklere ilişkin el kitabı hazırlanmış olup, ilgili tüm personele dağıtımı yapılmış, bir örneği ekte sunulmuştur. (Ek-1)

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

6.1.1 Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması

. Tehlikeli Madde taşıyan Gemiler, Liman Tüzüğünde de belirlendiği şekilde tercihen gündüz süresince, Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince Pilot ve Römorkörler ile iskeleye yanaştırılacaktır.

. Gündüz ve gece şartları göz önünde bulundurularak gerekli işaretleme ve yönlendirmeler yapılacaktır.

. Limana yanaşacak tehlikeli yük taşıyan geminin özelliklerine göre gerekiyorsa ilave güvenlik önlemleri alınacaktır.

. Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.

. Tehlikeli yük bulduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.

6.1.2 Gemilerin bağlanması

. Liman içindeki iskele ve rıhtımlara yanaşmaları, şamandıralara bağlamaları ya da buralardan ayrılmaları Liman Başkanlığının iznine bağlıdır.

. Limana yanaşacak geminin özelliğine göre bağlama sırasında yeterli personel bulundurulacaktır.

.Bağlama sırasında iskeleye, bağlamada görevli personel dışında iniş-çıkış yapılmayacaktır.

. Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.

6.1.3 Yükleme/Tahliye Yapılması

.Yükleme ve tahliyesi esnasında tüm güvenlik tedbirleri alınacaktır.

. Gemi kaptanı ve gemi personeline iskele özellikleri ve alınacak önlemler önceden bildirilecektir.

. Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliyeyi emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.

6.1.4 Barınma ve demirleme

. Tehlikeli Maddeler taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

.Tesisimizde gemilere barınma hizmeti verilmemektedir. Tehlikeli yük elleçleme işleminden sonra gemilerin iskeleden güvenli bir şekilde ayrılması sağlanacaktır.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

- . Tehlikeli maddelerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda ile görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.
- . Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- . Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelinde tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda;
 - Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
 - Ex proof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
 - Tecrübeli personel ile çalışılması,
 - Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
 - Sahada çalışacak personele briefing yapılması,
 - Özellikle kapalı alan çalışmalarında zehirli, boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
 - Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
- Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.

7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu
MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78 Ek-1 ve Ek-2
S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi
ISGOTT Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri.

Limanimızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulmaktadır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I; II; III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolandığı
- Limanda kalış süresi

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerinin güncel olarak tutar ve **3 aylık** dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Planlama, operasyon koordineli olarak limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I; II; III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda operasyon derhal bilgilendirilerek göndericiye tehlikeli yük/araç/konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markalarının düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte

aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi.) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I; II; III)
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

7.5.1 Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler Gümrük Teknisyeni tarafından kayıt altına alınır.

7.5.2 Aylık, üç aylık ve yıllık olarak gelen ve gönderilen tehlikeli yük miktarları raporlar halinde yönetime sunulur.

7.5.3 Aylık sayım ve kontrol raporları her ay başında yönetime sunulur.

7.5.4 Üçer aylık dönemlerde Liman Başkanlığına raporlar gönderilir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

Acil Durum Planı Sayfa 26 Madde 12.1 de detaylı şekilde anlatılmıştır.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

Tesisin Yangın Hidrant tesisatı, Kıyı tesisi kirlilikle mücadele kapsamında aldığı hizmet ile sızıntılara karşı müdahale etme imkanı, römorkaj hizmet alımı sayesinde müdahale şansı, yangın söndürme tüpleri, ilk yardım ekipmanları, resmi makamlarla iletişim imkanı, araç gereç ve eğitimli personeliyle acil durumlara müdahale imkanı vardır.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

Acil durum planı sayfa 1 madde 5 de anlatılmıştır.

(İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

MFAG kullanma prosedürü EK 20 dir.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.

Acil Durum Planı sayfa 35 madde 16 da anlatılmıştır.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

Acil durum planı sayfa 34 madde 14 de açıklanmıŐtır.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iŐ birliği yöntemi.

Acil Durum Planı sayfa 35 madde 16 da anlatılmıştır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Acil durum planı sayfa 32 madde 13 de anlatılmaktadır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

Kıyı Tesisi Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale planı Bölüm 12 de açıklanmıŐtır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

Acil Durum planı sayfa 35 madde 15 de açıklanmıŐtır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Tesisi Çevreleyen Yangın Hidrant sistemi mevcuttur. Aynı Şekilde Yangın Söndürme Tüpleri mevcuttur.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Tesisin onaylı yangın hidrant sistemi onaylı olarak 2023 kadar geçerli onaylı projesi mevcuttur. Ayrıca yangın söndürme tüpleri dolunun geçerlilik süreleri günceldir.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

Yangın söndürme tüpleri ile müdahale edilecek aynı zamanda gerekli resmi makamlara iletilecektir.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

Tesisimizde Gaz dedektörü mevcuttur.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Tesisimizde iş sağlığı ve güvenliği tedbirleri alınmış ve fiilen uygulanmaktadır.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

9.2.1 KKD Kullanım Haritası

KKD Kullanım Haritası			
Malzemeyi Kullanacak Ünite	Atölye	Asfalt	Operatör
İş Eldiveni (Nitril)	x	x	x
Kaynakçı Eldiveni	x		
Asit Eldiveni			
Kalın Lastik Eldiven	x	x	x
Koruyucu Gözlük	x	x	x
Yüz Siperliği	x	x	
Gaz Maskesi	x	x	x
Toz Maskesi	x	x	x
Asit Elbisesi			
Kulak Tıkacı	x	x	x
Emniyet Kemer (Paraşüt Tipi)	x	x	x
Oksijen Takımı			
Baret	x	x	x
Isıya Dayanıklı Elbise		x	x
Kasık Çizmesi	x		
Kaynak Dumanı Solunum Maskesi	x		
Kulaklık	x	x	x
Elektrikçi Eldiveni		x	
İş Ayakkabısı	x	x	x

9.2 .2 Prosedürler

Seviye A

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi
Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı
Sert Başlık
Uzun kollu
İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Kimyasallar karşı koruyucu giysi
Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
Sert Başlık
İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→ Tam maske, hava temizleyici filtre
→ Kimyasallar karşı koruyucu giysi
→ Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
→ Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
→ Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
→ Sert Başlık
→ İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
→ Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir.

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.

9.3.1 Kapalı alan çalışmalarında tek başına çalışma yapılmayacaktır.

9.3.2 Kapalı alanın bulunduğu bölge sorumlusuna çalışma bilgisi verilecektir.

9.3.3 Kapalı alanda çalışma yapıldığı liman içi anons sisteminden belirli aralıklarla duyurulacaktır.

9.3.4 Kapalı alan çalışması önceden planlanacak ve iş süresi, zaman aralığı ve işin niteliği yazılı olarak ilgili bölüm şefliğine ve yönetime bildirilecektir.

9.3.5 Kapalı alan çalışmasının olduğu yerler uyarıcı işaretlerle belirlenecektir.

9.3.6 Kapalı alan çalışmasında alan giriş çıkışının çalışma sonuna kadar açık kalması ve kapalı alanda çalışan kişinin müdahalesi olmadan alan giriş çıkışının kapatılmasını engelleyecek önlemler alınması sağlanacaktır.

9.3.7 Kapalı alanda çalışanın sağlığını koruyucu önlemler alınmadan çalışmaya başlanmayacak, sağlık sorunları yaratabilecek durum ortaya çıkarsa çalışmaya ara verilecek ve sağlıklı ortam oluşuncaya kadar çalışma durdurulacaktır.

9.3.8 Kapalı alanda çalışma prosedürleri çalışacak personele okutulacak ve imza altına alındıktan sonra çalışmaya izin verilecektir.

9.3.9 Kapalı alan çalışması süresinde belirli aralıklarla çalışma kontrolü ve güvenlik tedbirleri kontrollerinin yapılması sağlanacaktır.

9.3.10 Çalışma esnasında düzenli aralıklarla oksijen ölçümü yapılacak, oksijen seviyesinin yetersiz olduğu durumlarda çalışmaya ara verilecektir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

Tesise ait tehlikeli yük uygunluk belgesi geçerlilik tarihi **09.06.2023'dir.**

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.

Danışmanın asıl görevi, işletme yöneticisinin sorumluluğu altında, söz konusu işletmenin ilgili faaliyet limitleri dâhilinde uygun araçlarla ve aksiyonlarla, bu faaliyetlerin geçerli zorunluluklara göre ve en emniyetli yolla yürütülmesine yardımcı olmaktır.

İşletme içerisindeki faaliyetler bakımından, danışmanın belirli görevleri şunlardır:

- Tehlikeli malların taşınması hususundaki zorunluluklara uygunluğun izlenmesi;
- Tehlikeli malların taşınması hususunda işletmeye öneriler sunulması;
- Tehlikeli malların taşınması kapsamındaki işletme faaliyetleri konusunda işletme yönetimine, yoksa yerel bir kamu kurumuna yıllık rapor hazırlanması. Liman Başkanlıklarına sunulmak üzere 3 aylık raporlar hazırlanması.
- TYUB Denetimlerine eşlik etmek.

Danışmanın görevleri, aynı zamanda işletmenin ilgili faaliyetleriyle alakalı aşağıdaki uygulamalarının ve yöntemlerinin izlenmesini de içerir;

- Taşınan tehlikeli malların tanımlanmasını düzenleyen zorunluluklara uygunluk prosedürleri;
- Taşıma araçları satın alınırken, işletmenin taşınan tehlikeli mallara ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı;
- Tehlikeli malların taşıma, paketleme, doldurma, yükleme ve boşaltımında kullanılan donanımların kontrol prosedürleri;
- Mevzuatta yapılan değişiklikler dâhil olmak üzere, işletme çalışanlarının uygun şekilde eğitimi ve bu eğitimin kayıtlarının saklanması;
- Tehlikeli malların taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da emniyeti etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygun acil durum prosedürlerinin uygulanması;
- Tehlikeli malların taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar ya da ciddi ihlaller konusunda araştırma yapılması ve gerektiğinde rapor hazırlanması;
- Kazaların, olayların ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin uygulanması;
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve kullanımına ilişkin olarak tehlikeli malların taşınmasıyla ilgili yasal kuralların ve özel gereksinimlerin ne ölçüde dikkate alındığı;

- Tehlikeli malların gönderilmesi, taşınması, paketlenmesi, doldurulması, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olduklarının doğrulanması;
 - Tehlikeli malların taşınması, paketlenme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan risklere karşı daha hazırlıklı olmak için önlemler alınması;
 - Taşıma sırasında bulunması gereken belgelerin ve emniyet donanımlarının, nakil vasıtasında bulunduğunu temin etmeye yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulanması ve bu belge ve donanımların düzenlemelere uygunluğu;
 - Paketleme, doldurma, yükleme ve boşaltma işlemlerini düzenleyen zorunluluklara uygunluğun temin edilmesine yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulanması;
- 1.10.3.2'de belirtilen güvenlik planının bulunması.

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

(Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

Tesisimizde hız limit 20 km/h 'tir

Araçlarda taşıma evrakı bulundurulmalıdır.

Liman giriş ve çıkışında araç kontrolleri düzenli olarak yapılmaktadır.

10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

(Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

6. maddede ayrıntılı şekilde belirtilmiştir.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Kıyı tesisi tarafından ilave edilecek husus bulunmamaktadır.

EKLER:

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
 - 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
 - 3- Acil Temas Noktalan ve İletişim Bilgileri
 - 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
 - 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
 - 6- Tesisin Genel Yangın Planı
 - 7- Acil Durum Planı
 - 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
 - 9- Acil Durum Yönetim Şeması
 - 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
 - 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- Limanımızda CTU ve Paketli Tehlikeli madde elleçlemesi yapılmamaktadır.
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
 - 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
 - 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
 - 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
 - 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
 - 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- Limanımızda CTU ve Paketli Tehlikeli madde elleçlemesi yapılmamaktadır.
- 18- Gerek duyulan diğer ekler
 - 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)
 - 20- MFAG Kullanım Prosedürü

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Orhun TAŞYÜREK
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
ADR / IMDG / IBC
TMKTDGM / TMGD / B16 / 5146

Serkan BELTEKİN
Makine, İmalat ve Bitüm
Mühendisi